DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XII

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

Tarragona Miércoles 8 de Agosto 1906

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 3529

UN CONFLICTO EN CETTE

Los *dockers* del puerto de Cette acaban de provocar un conflicto que, si bien, por el estado crítico de este comercio y por los escasos buques que nos visitan, no ha revestido serios caracteres, no por ello deja de ser de gravedad, ni á pesar de la relativa tranquilidad con que se ha realizado, hemos de callarnos, viendo impávidos como los socialistas franceses quebrantan el lema que les ha dado nombre, arrollando brutalmente los derechos del hombre y la justicia.

Hagamos historia. En el mes de Octubre del año pasado se celebró en Marsella un Congreso socialista y, entre otras cosas, se acordó rechazar á los contramaestres ó capataces extranjeros que dentro de los puertos franceses intervienen en la carga y descarga de los buques, sean del pabellón que sean, quedando dicho cargo de capataz á disposición de individuos de nacionalidad francesa. Este acuerdo debia ponerse en práctica el primero de Julio de este año, pero en vista de la protesta unánime que arrancó de obreros y patronos aquella medida arbitraria al llegar el dia fijado, se prorrogó aquella fecha hasta el primero de Agosto corriente.

Y hete aquí que el miércoles pasado, dia primero, entró en este puerto el vapor español «Cabo de San Vicente» de la Compañía de Ibarra de Sevilla, consignatario Pommier. Al presentarse el capataz que es español para hacer la elección del personal de descarga, fué recibido con muestras de protesta por parte de los obreros y se vió obligado a retirarse por la fuerza, no sin que antes hubiera un sendo reparto de bofetadas y se promoviera un monumental escándalo. Intervino en la cuestión quien debia intervenir, pero, en resumidas cuentas, los obreros salieron con la suya y el capataz español retirado.

El siguiente dia 2, llegó el «Villa de Sóller» y se reprodujo la escena, que obtuvo idénticos resultados, y se repetirá á cada buque español que llegue, sin que en este pais, emporio de la libertad, que cuenta por centenares las «Bolsas del Trabajo en las que luce la inscripción de «Travailleurs de tous les pays unissons nous», puede un extranjero hacer valer sus derechos y obligar á que sean respetados sus intereses por el mero hecho de no ser súbdito de la República.

Este es el hecho escueto. Ahora conviene que diga algo sobre un suceso ocurrido hace dos meses y que sin duda ha precipitado los acontecimientos.

Por aquella fecha el contramaestre de la casa consignataria «Hypotite Negre,» de nombre Joannin Griffi (italiano), tuvo una disputa con uno de los «dockers,» llamado Charles Reynaud (a) «El barón» valiente de oficio; sobre si le debia ó no le debia una hora de jornal. Trabaronse de palabras, y tras una larga contienda en la que el matón provocó diversas veces al italiano, este dego dos balazos á su contrario, matándole. Mas tarde los obreros del puerto reunidos en la Bolsa del Trabajo y no viendo en el hecho anterior mas que la muerte de un francés, ocasionada por un italiano, resolvieron poner en práctica como una venganza, lo acordado por el Congreso de Marsella.

La Cámara de Comercio española y el Síndicato de Comerciantes al por mayor, han protestado contra lo sucedido y contra el acuerdo ante el perfecto del Herault y asimismo un grupo de consignatarios ante nuestra autoridad consular.

¿Cómo se resolverá el conflicto? Habiéndose dejado hacer la ley los consignatorios del «Cabo San Vicente» y del «Villa de Sóller», es de creer que saldrán los obreros franceses con la suya, y tomen buena nota de ello los obreros de los puertos españoles, particularmente los de Barcelona, á los que me ofrezco gustoso para indicarles cuando sea llegada la hora de las represalias.

ALBAÑES.

Cette, 4 Agosto 1906.

El "Sirio" á pique

Madrid, 7.

La primera noticia

Ayer tarde, á última hora, se recibió en Gobernación un telegrama del gobernador de Murcia participando que el vapor «Sirio», de la Compañía general italiana, habia naufragado en los bajos de las Hormigas, frente á Cartagena, ahogándose centenares de pasajeros.

Inmediatamente los señores Dávila y Alvarado se pusieron al habla con las autoridades de Cartagena, pidiéndoles antecedentes del siniestro.

El barco y su pasaje

El «Sirio» procedia de Génova, habiendo hecho escala en Barcelona, de donde salió el sábado por la tarde.

Según declaración del capitán iban á bordo 70 pasajeros de primera, 50 de segunda, 695 de tercera y 127 hombres de tripulación.

La mayor parte eran emigrantes.

El barco marchaba con muy buen tiempo; la mar estaba tranquila y nada hacia esperar una catástrofe.

Al dar el frente al cabo Palos, se sintió un golpe en lo popa y un crugido que heló espanto á los más despreocupados.

El buque se hundió de popa en seguida, levantando la proa más de tres metros fuera del agua.

La confusión que se produjo á bordo fué espantosa.

Los gritos y lamentos ensordencian.

Algunos pescadores que se hallaban tendiendo las redes en aquellos sitios, se apercibieron de la catástrofe, y abandonando la pesca, se acercaron al «Sirio», que se hundia, para prestar socorro á los naufragos.

El neufragio

A bordo se resarrollaban en tanto escenas terriblemente conmovedoras.

Muchos quisieron arriar los botes, pero esta era una operación largo y el mar invadia el barco por momentos.

La mayoria de los pasajeros de primera se han ahogado en los camarotes.

Sobre cubierta se veia arrodillado á un fraile, encomendando á Dios el alma de las victimas.

Hubiera perecido, si un arzobispo, que corria á arrojarse al agua, no le hubiera arrancado de su éxtasis, obligándole á echarse al mar, siendo ambos salvados por unos pescadores.

Una niña que luchó con las olas durante media hora, fué recogida cadáver, con una estampa de la Virgen en las manos.

La mayor parte de los pasajeros se lanzaron al agua para coger antes los botes que se acercaban.

Como éstos eran escasos y la inmensa mayoria de aquéllos no sabian nadar, se trabó una lucha desesperada entre ellos, que hacia el cuadro más desgarrador.

Muchos de ellos conseguian agarrarse frenéticamente á los botes, pero eran rechazados por los boteros á golpes de remo, pues sus bruscos movimientos para encaramarse en los botes les hubiera hecho á éstos zozobrar.

El salvamento

Todos los botes y lanchas de vela que habia en Cartagena se apresuraron á salir en socorro de los náufragos.

Por mucha prisa que se dieron no fué posible salvar á todos.

El número de muertos se calcula en 360, pero hay quien asegura que pasan de 1.000, pues el capitán no ha dicho el número exacto de pasajeros que el buque llevaba.

El vapor francés «Maria Luisa», se cruzó con el «Sirio», momentos antes del naufragio.

Le vieron pararse bruscamente, no obstante la gran velocidad que llevaba, y comprendiendo que algo anormal ocurria al barco italiano, pararon la máquina y se dispusieron á observar.

Cuando le vieron hundirse de popa, viraron hacia él, con objeto de prestar socorro al pasaje.

Destacaron todos sus botes, los cuales al acercarse al «Sirio», tropezaron con una porción de cadáveres.

Cuando prestaban socorro á muchos náufragos que se agitaban desesperadamente en las aguas, estallaron las calderas del «Sirio», acabando de hundir el barco.

El «Maria Luisa» recogió 25 náufragos, que dejó en la isla de Las Hormigas, y otros 29 que llevó á Alicante.

Entre éstos se cuenta un individuo que perdió á su mujer y cinco hijos.

Al subirle á bordo quedó aletargado.

Se teme que pierda la razón cuando recobre el sentido y aprecio toda la intensidad de su desgracia.

Supervivientes y victimas

Todos los náufragos recogidos por los botes, han sido convenientemente asistidos en la Comandancia de Marina de Cartagena y hay muchos particulares que han rivalizado en esta obra de caridad.

En la Comandancia se ha tomado la filiación de todos.

Los españoles superyivientes son los que siguen:

Urania Maristany, natural de Barcelona, que viaja con su marido; Gabriel Olivella, de 19 años, natural de Arbós (Tarragona); Salvador del Burgo, de 28, natural de Balaguer del Duero; Victorina Fernandez, de Málaga, ha perdido á un hijo.

El maestro compositor Hermoso, director de la banda del Hospicio de Madrid, que iba contratado por la empresa del teatro Mayo, de Buenos Aires, para estrenar sus obras; Vicente Biñana, de 30 años, de la provincia de Valencia; Agustin Abós, de 29 años, de Bell-lloch (Lérida), que viajaba con cinco mas de Barcelona, cuyo paradero se ignora; Bernardo Salas, de 39 años, de Palma de Mallorca, viajaba con su mujer y una hija de cinco años, pereciendo éstas.

El estudiante argentino Martin Mitre, se ha salvado, llevaba consigo un niño de 13 años que le habian recomendado al embarcar en Barcelona.

Eduardo France, súbdito brasileño, se ha salvado, pero ha perdido á su esposa y una hija de 15 años.

Mas detalles

Entre las personas que han perecido se cuentan el obispo de San Pablo, del Brasil, Dr. D. José Camargo, y la tiple Millanes.

El capitán del barco y la tripulación se salvaron.

Aquél ha quedado detenido en la Comandancia de Cartagena.

Los pasajeros que lograron salvarse anduvieron errantes por la costa hasta que llegaron las autoridades y acordaron los socorros necesarios.

Pasan de 500 las personas salvadas.

Se cuentan escenas conmovedoras ocurridas á bordo en el momento de hundirse el barco.

Una joven que llevaba un niño en brazos, se negó á abandonarle para poder salvarse con más facilidad, según le aconsejaban los pescadores que rodeaban el barco.

Por fin, después de muchos esfuerzos se logró salvar á la madre y al hijo.

Algunos pasajeros han logrado salvar los valores que llevaban.

El cónsul austriaco en Rio Janeiro, D. Leopoldo Politargo, que se dirigia al Brasil, ha perdido 27.000 francos.

Muchos de los náufragos perdieron la ropa al bregar con las olas, y andaban desnudos por la playa buscando sus deudas.

Son pocos los supervivientes que no han perdido en el siniestro algún pariente.

Muchos veraneantes acudieron desde los primeros momentos al socorro de las victimas.

El Sr Lacierva y algunos médicos se han distinguido en estos trabajos caritativos.

Se asegura que el capitán del barco y los tripulantes, fueron los primeros en abandonar el buque, alcanzando la playa á nado, sin cuidarse para nada del pasaje.

La mayor parte de los pasajeros eran italianos, habiendo también muchos griegos y turcos.

La mayor parte de éstos han perecido.

La tripulación del «Joven Miguel», ha realizado actos heróicos en los trabajos de salvamento.

Salvó á más de 300.

Al acercarse al «Sirio», la tripulación se resistia, porque corrian inminente peligro de ser arrastrados por el oleaje que levantaria el buque náufrago al acabar de hundirse, pero el capitán se impuse, amenazándolos con un revólver.

Comenzado el salvamento, rivalizaron en ardor, desañando todo peligro.

Un anciano pescador, llamado tio Patro, que tripulaba un bote, salvó á doce náufragos.

Seis niños que luchaban con las olas agarrados á una cuerda, fueron ahogándose unos después de otros á la vista de sus padres, horrorizados.

Un matrimonio italiano se salvó sin haber soltado un acordeón con que amenizaban el viaje.

Nuevos detalles

Una señora luchó denodadamente por salvar á un niño que llevaba en brazos, y ambos se fueron al fondo.

Cuando los náufragos fueron trasladados al muelle de Castagena, se dispuso que pasaran al Ayuntamiento, donde se le suministró por de pronto pan y café.

Un matrimonio, que efectuaba el viaje de boda, cayó al mar.

La jóven logró asirse á una cuerda, viendo desaparecer á su esposo.

El cónsul italiano ha suministrado socorros á los súbditos de su nación; el alcalde les ha suministrado á todos sin mirar su nacionalidad.

A la una de la tarde de hoy llegó á Cartagena el remolcador de las Obras del puerto, conduciendo nuevos náufragos.

A éstos se les ha facilitado comida, ropas y albergue.

Muchos de ellos han ingresado en los Asilos y á otros se les hospeda en casas particulares.

Algunos que salvaron su dinero, se alojaron en la fonda, pero el dueño no les ha cobrado nada por el hospedaje.

Ha sido detenido un náufrago que iba por el camino de San Pedro del Piñatar, llevando una maleta con bastante dinero y alhajas.

Al ser interragado dijo que se lo habia entregado un compañero para que lo pusiera á salvo.

Como el náufrago era de nacionalidad italiana, ha sido entregado al consul de esta nación.

Los actos de caridad que se han registrado son infinitos.

El ex alcalde Sr. Conesa dió todas sus ropas á unos náufragos, quedándose en camiseta y pantalones.

Muchas mujeres han dado sus faldas.

Todas las clases sociales rivalizan en el ejercicio de la caridad.

El capitán

El capitán del «Sirio» mandaba hasta hace poco tiempo el trasatlántico «Perseo», que abordó á un vapor francès, echándole á pique, frente á Cartagena. Tiene 72 años y se llama Piccone.

Dijose en los primeros momentos que se habia disparado un tiro, y luego que se habia ahorcado en el cuarto que le servia de prisión en la Comandancia de Marina de Cartagena.

Según las noticias oficiales, dicho capitán continúa preso en aquella oficina.

Los bajos de las Hormigas

El sitio en que ha naufragado el «Sirio» es conocidísimo por todos los marinos.

El capitán era uno de los expertos de la marina mercante italiana, y nadie se explica que pasando tan cerca de unos bajos señalados en todas las cartas marinas, no llevara mas cuidado.

El grupo de las Hormigas, compuesto de varias is-

as é islotes, constituye unos bajos que vienen á ser como una prolongación del cabo Palos.

Los escollos mas próximos á éste son los llamados de los Pájaros y de la Testa; siguen los bajos del Piles, el Hormigón y la Hormiga Grande; este es el mayor islote, se extiende más de un cable de SO á NE., con trece metros de elevación, y tiene un faro de luz fija y blanca de diez millas de alcance.

Tampoco se explica nadie que chocara por popa, pues esto sólo podria comprenderse siendo el oleaje fuerte y levantándose de proa el barco.

En los centros oficiales

En el ministerio de Marina se atribuye el siniestro á exceso de confianza del capitán.

El Sr. Alvarado telegrafió al capitán general del departamento de Cartagena diciéndole que aun cuando no creía necesario estimular su celo en favor de los náufragos, le recomendaba les prestara toda clase de auxilios.

El Sr. Dávila estuvo en la Presidencia para dar cuenta al Sr. López Domínguez de los detalles conocidos sobre el naufragio del «Sirio».

Para atender á toda eventualidad, mañana se reunirán los ministros para estudiar los medios de arbitrar recursos conque socorrer á los náufragos.

Créese que el número exacto de víctimas es de 382.

Se ha telegrafiado á las autoridades de Cartagena que no escatimen socorros para las víctimas.

Los técnicos del ministerio de Marina dicen que el «Sirio», con la marea, resbalará sobre las rocas y se perderá completamente, destrozándose.

Se sabe que entre los salvados figura el maestro Goberna.

En los telegramas que se han recibido en Gobernación se hacen grandes elogios del arzobispo de San Pablo, que desafiando á la muerte atendía á los que dentro aún del barco luchaban con el agua que lo inundaba.

El mar ha arrojado á la playa los cadáveres de cinco hombres, tres mujeres y una niña.

Se cree que mañana arrojará muchos más.

Noticias oficiales

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un despacho de Cartagena diciendo que han llegado en lanchas á aquel puerto 392 náufragos, y 100 por tierra.

A todos se les atiende convenientemente.

El vecindario rivaliza en actos caritativos.

En las mismas calles son socorridos por los transeuntes.

Se ha abierto una suscripción para socorrer á las víctimas.

En muchas tiendas se recaudan fondos.

Las personas acaudaladas, no sólo han dado grandes cantidades en metálicos, sino que han cedido sus habitaciones para albergar á los náufragos.

Durante la corrida de toros que se celebró ayer en Cartagena, las cuadrillas recorrieron el ruedo, recaudando fondos para las víctimas.

«Bienvenida» cedió para este objeto el importe íntegro de la corrida.

Los demás diestros hicieron también importantes donativos.

No es cierto, como han dicho algunos corresponsales, que el capitán se haya suicidado.

Está detenido en la comandancia de Marina de Cartagena.

El ministro y el subsecretario de Gobernación han pasado toda la mañana en su despacho, dando instrucciones á las autoridades de Cartagena y conviniendo con el gobernador de Murcia, en la manera de atender á las víctimas.

Más del «Sirio»

Siguen recibiéndose despachos de Cartagena dando cuenta de pormenores relacionados con el naufragio del vapor «Sirio».

El barco continúa en igual posición que quedó después de la explosión de las calderas.

Confírmase que hubo mucha confusión en el salvamento, por lo mismo que nadie se cuidó de organizarlo; es decir que el capitán, que era el llamado á cumplir esta misión, sólo pensó en salvarse.

No es cierto que los pasajeros anduvieran á puñaladas por ganar los botes.

Estos no pudieron arriarlos, porque el agua llegó en pocos minutos á barrer la cubierta, y la parte de popa quedó hundida desde luego en el mar.

La Compañía, dueña del barco nada ha hecho hasta ahora por sacar el vapor del sitio en que está.

Créese que lo habrán destrozado contra las rocas.

Los náufragos son atendidos en todo cuanto necesitan.

El alcalde ha dispuesto que los que no tienen ya casa se alberguen en el edificio que está construyéndose para Ayuntamiento.

La población en masa consuela á los náufragos y los auxilia.

Se hacen elogios del patrón falucho que salvó un número crecidísimo de náufragos.

Los cinematógrafos y el Circo de Verano proponen beneficios en favor de las víctimas del naufragio.

A éstas no les falta nada, pues lo que no dan los particulares, lo completan las autoridades por orden expresa del Gobierno.

El ministro de Marina ha telegrafiado al comandante del departamento rogándole que felicitase en nombre del Gobierno á los patronos de los bot s que han contribuido al salvamento, anunciándoles que se formarán expedientes para recompensarles en la forma debida y á que se han hecho acreedores por su heroica conducta.

El vecindario ha hecho una ovación al patrón del bote «Agustin Antolino», que después de salvar á muchos náufragos les proporcionó comida y ropas de su casa.

Un telegrama del Rey

El Sr. Alvarado envió un despacho á Cowes, dando cuenta al Rey del naufragio del «Sirio» y dándole detalles del siniestro.

El Rey ha contestado con el siguiente telegrama: «Cowes, 6.—Al presidente del Consejo: Hondamente conmovido por las noticias que me comunican del horrible naufragio del «Sirio», ruégole que en mi nombre transmita mi profunda simpatía á los supervivientes y haga extensivo mi agradecimiento á las autoridades y personas que intervinieron en el salvamento de los náufragos, y exprese mi sentimiento también al cónsul italiano.»

Los náufragos

Según noticias oficiales han sido recogidos 548 náufragos, de los cuales 448 son italianos, 40 españoles, 14 árabes, 10 austríacos, 16 asiáticos y 2 montenegrinos.

Hay 119 por clasificar y faltan 372 para completar el pasaje.

AUDIENCIA PROVINCIAL

D. José Fernández Argüelles y Rodríguez, Secretario accidental de la Audiencia provincial de Tarragona.

Certifico: Que en cumplimiento de lo que se dispone en el art. 33 de la ley estableciendo el juicio por Jurados, se ha verificado el sorteo de los que han de formar las listas definitivas en el próximo año de 1906 á 1907, habiendo designado á los señores siguientes:

PARTIDO JUDICIAL DE GANDESA

CAPACIDADES

1 Agustín Agustí Arboli, Ribarroja.
2 Juan Montagut Guaasé, Pinell.
3 Vicente Miralles Gracia, Prat de Compte.
4 Salvador Monge Morelló, Bot.
5 Salvador Grau Cot, Benisanet.
6 Juan Grau Ferré, Id.
7 Francisco Anguera Serrano, Ascó.
8 Tomás Paladella Galcerá, Caseras.
9 Salvador Morelló Martí Bot.
10 Andrés Alcoverro Font, Gandesa.
11 José Juliá Monpeó, Corbera.
12 Bautista Meix Amposta, Gandesa.
13 Bautista Alcoverro Font, Id.
14 José Vidiella Mir, Mora de Ebro.
15 Ramón Vaqué Aragonés, Id.
16 Roque Ramis Avella, Id.
17 José Pallarés García, Prat de Compte.
18 Francisco Suñé Domenech, Pobla de Masaluca.
19 Manuel Vimbrós Munté, Ribarroja.
20 José Montagut Tramunt, Pinell.
21 Domigo Vallespí Bonet, Id.
22 Bartolomé Serra Pallarés, Prat de Compte.
23 Manuel Meix Filella, Gandesa.
24 Rafael Serrano Lloberes, Id.
25 Tomás Terrats Vilaret, Horta.
26 Feliciano Clua Bosch, Corbera.
27 Tomás Agustí Salmons, Ascó.
28 José Raduá Gironés, Id.
29 José Segarra Escoda, Benisanet.
30 Pedro Bosquet Freixa, Corbera.
31 Pedro Masot Fornet, Flix.
32 Antonio Valls Serres, Gandesa.
33 Manuel Costa Sastre, Mora de Ebro.
34 José Solé Ferrús, Miravet.
35 José Mani Ferre, Mora de Ebro.
36 José Alcoverro Montagut, Prat de Compte.
37 Jaime Piñol Rius, Ribarroja.
38 José M.ª Altadill Martell, Pinell.
39 Miguel Vilamaña Alcovero, Prat de Compte.
40 Manuel Amposta Clua, Pinell.
41 Francisco Gran Espinós, Id.
42 Jaime Descarrega Llorens, Ribarroja.
43 Juan Vidal Arós, Id.
44 Tomás Pallarés Papaceit, Arnes.
45 José Antonio Guerola Mora, Benisanet.
46 J. Ramón Martí Catalá, Batea.
47 José Alvarez Salvadó, Corbera.
48 Damian Fercades Masot, Flix.
49 Vicente Cugat Chiveli, Fatarella.
50 Bautista Alba Fortuño, Id.
51 José Casanova Riva, Mora de Ebro.
52 Vicente Pujol Cambra, Id.
53 José Cugat Chiveli, Villalba.
54 José Salvadó Alvarez, Pobla de Masaluca.
55 Francisco Serres Ferré, Pinell.
56 Rafael Ferrer Forés, Gandesa.
57 Juan Barceló Giné, Id.
58 Jaime Esteve Barceló, Id.
59 Ramón Margalef Solé, Mora de Ebro.
60 Mariano Puig Munté, Ribarroja.
61 Antonio Vilamaña Alcoverro, Prat de Compte.
62 Pedro Cervelló Olesa, Pinell.
63 Pedro Barrobé Balagué, Pobla de Masaluca.
64 Francisco Folqué Llop, Id.
65 Vicente Ardevol Vidal, Fatarella.
66 Francisco Bosquet Montreal, Corbera.
67 José Samper Franquet, Arnes.
68 José Serra Llop, Ascó.
69 Martín Palau Prós, Caseras.
70 Antonio Rius Piñol, Benisanet.
71 Francisco Juliá Suñé, Batea.
72 Roque García Llecha, Flix.
73 José Solá Martí, Ribarroja.
74 José Alcoverro Font, Pinell.
75 J. Francisco Serres Montagut, Id.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Gobierno de la provincia.—Con fecha cinco se hizo cargo del mando de la provincia D Antonio González López.

Se conmina con la multa de 25 pesetas á los Alcaldes que en el plazo de diez dias no hayan remitido los datos que por el Ingeniero Agrónomo se tenian interesados para la confección de la Estadística Agrícola.

La Asociación general de Ganaderos, ha acordado organizar, para la primavera del próximo año de 1907 un concurso de ganados en Madrid.

Universidad Literaria de Barcelona.—Se anuncia provisión por concurso de una plaza de Ayudante gratuito de la Sección de Ciencias con destino al Instituto general y técnico de Tarragona.

Desde el dia 16 al 31 del próximo mes de Agosto estará abierta la matrícula de enseñanza no oficial en los Negociados respectivos de la Secretería general de esta Universidad para los alumnos que deseen examinarse en el mes de Septiembre próximo de asignaturas de las Facultades en aquel Centro establecidas. Instituto general y técnico de Tarragona.—Don Trinidad David Aubá solicita fundar en Ametlla un Colegio de primera enseñanza con el título de «Colegio Ametllense».

Ayuntamientos.—El de Santa Bárbara tiene expuesto al público el repartimiento de arbitrios extraordinarios para el corriente año de 1906.

ECOS DE LA PROVINCIA

Tortosa, 6.

Hoy mismo ó mañana, martes, empezará la comisión organizadora á recaudar de las sociedades y particulares, las cantidades porque se suscribieron.

Uno de los festejos que se celebrarán con mayor brillantez es el del cambio del rótulo y nombre de la plaza de la Fuente por el de Agustín Querol, acuerdo que tomó hace tiempo el Ayuntamiento. Es un honor que tiene nuestro paisano, bien merecido.

—En los primeros días de ésta semana, ha de tener lugar en una ganadería navarra acreditadísima el apartado de los toros que deben lidiarse en nuestro circo taurino el próximo 3 de Septiembre, por los valientes espadas, «Saleri y Chico de la Blusa», que por fin han cedido á las gestiones de la empresa de nuestra plaza.

—Con el fin de que resulte original el número de los bailes populares, se han pedido condiciones á una numerosa «troupe» de gran aparato, que gustó mucho en las ferias de Castellón y Vinaroz.

—Sabemos que algunas librerías y papelerías de nuestra ciudad, han hecho considerables encargos de serpentinas y confeti, para poder atender á su clientela que los pide en grandes cantidades, para el «coso-iris».

En esta fiesta, tomarán parte las tres músicas de la población.

Los días de la Reina Victoria

El calendario oficial sufrirá desde este año dos modificaciones con motivo de la boda de Su Majestad el Rey, porque en adelante serán días de fiesta nacional el 24 de Octubre, cumpleaños de la Reina Victoria, y el 23 de Diciembre, en que celebrará sus días.

Respecto de la fecha del cumpleaños no había duda alguna, pero si la había respecto de la fecha de la fiesta onomástica, porque existiendo en el santoral varios santos y santas con el mismo nombre que la nueva Reina, no se sabía cuál había elegido Su Majestad para abogada y protectora cuando se convirtió al catolicismo, y por conducto autorizado hemos sabido que los días de la Reina Victoria se celebrarán el 23 de Diciembre, día en que celebra la Iglesia la fiesta de Santa Victoria, virgen martirizada en Roma el año 253 de la era cristiana, durante la persecución de Decio.

NOTAS DE LA LOCALIDAD

Mañana nos haremos cargo del escrito que ayer publica el colega republicano *La Justicia* en lugar preferente de su edición.

Bien se conoce que su director es el señor Nougués, aquel que pactó con Marianao para que sus correligionarios de aquí que tienen asiento en los escaños del Municipio votaran para alcalde a Cuchí.

Carece de todo fundamento la noticia que en un telegrama de Tarragona dá *La Vanguardia*—colega barcelonés—respecto a que se temía aquí que en el naufragio del «Sirio» hubiera perecido D. Francisco Grimau, natural de esta capital.

Mal podía perecer en la catástrofe del «Sirio» el Sr. Grimau, cuando tanto él, como otros varios vecinos de esta ciudad que se dirigen a la Argentina, embarcaron en el «Leon XIII».

Ha salido para Barcelona la respetable señora D.ª Angela Tomás, madre de nuestro querido amigo D. Juan Cañellas.

Parece que este año son muchos los carros que irán á San Magín de la Brufaganya con objeto de conducir á esta ciudad el agua milagrosa del santo hermitaño.

Son muchos los ciclistas que tomarán parte en el festival benéfico que se celebrará en nuestra plaza de toros y el cual consistirá en carreras de cintas y un pequeño *corrousel*, á más de la corrida de becerros.

Las cintas, regalo de varias distinguidas señoritas de la capital nos consta serán de mucho gusto, hallándose bastante adelantada su confección.

En el conocido «Mas de 'n Pastó» se ha desbrozado un antiguo pozo casi seco del que mana ahora una extraordinaria cantidad de agua, sumamente fresca y de escelente calidad.

Tocan á su término las obras del desviadero de aguas de la plaza del Rey.

Según nuestras noticias, la fiesta inaugural del «Ateneu de Tarragona», resultará brillantísima y digna del ilustre tarraconense a quien se dedicará.

Se ha incorporado al batallón cazadores de Alfonso XII, de guarnición en Barcelona, el teniente que fué del regimiento de Luchana D. Juan Caballero.

Anteanoche un amigo nuestro perdió un alfiler de corbata en la rambla de San Juan y trozo comprendido entre la calle de Fortuny y Roger de Lauria.

Se agradecerá a la persona que lo haya encontrado, lo devuelva a nuestra Redacción, donde se le gratificará.

En la segunda quincena del presente mes se abrirá la matrícula para la enseñanza no oficial (libre), en el Instituto general y técnico de esta ciudad para las carreras del bachillerato y magisterio elemental.

Ha hecho el depósito para la obtención del título de Bachiller en este Instituto general y técnico, el alumno del mismo D. Ramón Rodón Pelegrí.

Por medio de carri-cubas se regaron ayer varias calles del puerto y parte de la rambla de San Juan, lo cual importa un gasto extraordinario al Ayuntamiento de 21 pesetas diarias.

La Alcaldía de esta ciudad ha solicitado la correspondiente autorización del Gobierno civil para canalizar la carretera de Barcelona, con objeto de abastecer de agua a aquellos vecinos.

Después de larga y penosa enfermedad, sufrida con gran paciencia y resignación cristiana, falleció el dia 4 en el Beaterio de Santo Domingo de esta ciudad, Sor Manuela Reñé y Romeu, de 70 años de edad; era natural de Lérida y llevaba 50 años de vocación religiosa.

Al capitán del regimiento infantería de Almansa D. Julián Rojí de Echenique, se le ha concedido real licencia para contraer matrimonio con D.ª Dolores Martínez Anido.

Hallándose bañando en el punto conocido por «Subarrech» del río Ebro, del pueblo de Mora de Ebro, el jóven Joaquín Bona Expósito, de 24 años, casado y mozo de tren de la Compañía Ferrocarriles M. Z. A., sumergióse sin que volviese á aparecer hasta pasados dos días, que apareció su cadáver flotando en la orilla del sitio conocido por la Cénia de Solé.

La falta de espacio nos impidió ayer adelantar las primeras noticias relativas al terrible naufragio del «Sirio».

Ha sido devuelta la fianza que como corredor real de Comercio de Reus tenía depositada D. Juan Vallés Sureda.

Por cazar y usar escopetas sin la correspondiente licencia les han sido recogidas las que llevaban á los vecinos de Ribarroja José Grisó Descarrega y Francisco Adell García, ambos jornaleros, los que fueron denunciados al Juzgado municipal de dicho pueblo, junto con un conejo que habían muerto.

Por la Administración de Hacienda de la provincia han sido aprobados los documentos siguientes:

Apéndices al amillaramiento.—Figuera, Guiamets, Forés, Aiguamurcia y Bañeras.

El día 10 del actual celebrará su fiesta mayor Vilarrodona, habiendo contratado á la renombradas orquestas denominadas «La Nueva Armonía» de Barcelona y «Els escolans» de San Sadurní de Noya.

El juicio señalado para ayer en nuestra Audiencia provincial hubo de suspenderse, por enfermedad del procesado.

Nuestro distinguido amigo D. Luis de Ferrer y de Lloret ha sido nombrado jefe del distrito forestal de Barcelona, Gerona y Baleares.

Nuestra cordial felicitación al Sr. Ferrer.

De primera convocatoria debe reunirse esta tarde en sesión al Excmo. Ayuntamiento de la capital.

Ha sido destinado á la caja de reclutas de Tarragona, núm. 89, el comandante de infantería D. José Latorre.

Los que deseen comprar relojes de todas clases y en especial las tan acreditadas marcas como son Longines, Omegas, Walthams, Mas, Cimas, Cronometros, Blum, Taglia, Repeticiones, incluso de los mas baratos, ¿sabes donde los venden? pues en LA VIZCAINA, Relojería, Unión 2, Tarragona.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—S. Ciriaco mr.
SANTOS DE MAÑANA.—S. Román mr.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á la Purisma Concepción en la Catedral

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia de San Francisco. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro y cuarto á ocho se cantará el seráfico Trisagio, practicándose á continuación los piadosos ejercicios del Octavario á Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

NACIDOS.—Joaquín Gelada Castellá.
FALLECIDOS.—Ninguno.
MATRIMONIOS.—J. sé Curull Moragas con Teresa Vallespí Serrés.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

Bolsa de Madrid

Madrid, 7, 17'82.

4 por 100 interior contado	81 50
4 por 100 idem fin mes	81'57
4 por 100 idem fin próximo	00 00
5 por 100 amortizable	101'10
Carpetas provisionales amortizable 5 0[0	000'00
Banco de España	436'00
Tabacalera	000'00
Cambios de París	11'25
Idem. de Londres	27'99
4 por 100 exterior	00'00

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 7, 15'56.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres á 90 dias fecha	27'55	d.
Id. á 60 dias fecha	00'00	»
Id. á 3 dias vista	00'00	»
Id. cheque	28'02	p.
Paris á 90 dias fecha	00'00	»
Id. la vista	11'35	»
Hamburgo á la vista	00'00	»

EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado	00'00	00'00
» fin mes	81'625	81'65
» » fin próximo	00'000	00'00
Deuda amortizable fin mes	000 00	000'00
Carpetas provis. Amotr. fin mes	00'00	00'00
OBLIGACIONES CONTADO		
Ferrocarril Norte especiales	103 25	103'50
» San Juan Abadesas	76 00	76'50
» T. B. y F. 2 1[4 por 100	57'15	57'35
» T. B. y F. 4 1[2 por 100	103'25	103'50
» Alicante 4 por 100	93'25	93'50
» M. T. B. Reus Roda	55 75	56'25
» Almansas 3 °[o no adheri.	00'00	00'00
» Almansas 3 p. 100 adher.	73'25	73'50
» Orense	54 25	54'75
ACCIONES FIN MES		
Banco Hispano Colonial	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V.	29 70	29 80
Norte de España	61'50	61'60

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Huelva y Barcelona v. Játiva, de 793 ts., c. Benitez, con efectos, consignado á D. Román Musolas.

DESPACHADAS

Para Génova y esc., v. Játiva, con efectos.

Telégrafo y teléfono

Madrid, 7.

Lopez Dominguez y el naufragio del «Sirio».

El presidente del Consejo ha manifestado que la junta de socorros para aliviar la situación de los náufragos del "Sirio" será presidida por el capitán general del departamento de Cartagena, contralmirante Auñón.

No se explica el general López Dominguez la conducta del capitán de dicho buque, cuyo abandono originó la catástrofe.

Ha añadido que si dicho capitán hubiese conservado unos minutos más su serenidad, el número de victimas hubiera sido reducidísimo.

Ha confirmado que se han salvado los obispos de San Pablo y Paraná.

Ha terminado diciendo que continúa ignorándose con exactitud el número de las victimas.

Mas náufragos

Telegramas de Cartagena dan cuenta de que van apareciendo algunos náufragos que se suponía habian perecido ahogados.

Se ha telegrafiado á los capitanes y ayudantes de Marina de los puertos próximos para que comuniquen el hallazgo de cadáveres en las playas de sus jurisdicciones respectivas.

Dos niñas italianas han recibido la noticia de que su madre fué salvada por un vapor francés.

Trabajos de salvamento

El vicecónsul de Italia organizó una expedición al bajo de las Hormigas para intentar el salvamento de equipajes y parte de la carga.

El capitán general del departamento marítimo cooperó á la expedición, que embarcó en un remolcador del arsenal acompañada de buzos y con material para los trabajos.

Figuran en la expedición los marineros del "Sirio" al mando de un oficial y un representante del vicecónsul.

El capitán general ha destinado un torpedero y un escampavias á la custodia del buque náufrago.

Pasado mañana llegará un vapor italiano que recojerá á los náufragos que deseen regresar á Italia. La tripulación de dicho buque cooperará á los trabajos de salvamento del casco y de la carga del "Sirio".

Protesta

De Málaga telegrafian que el capitán de un buque francés llegado á aquel puerto, protesta de que se haya dicho que no acudió al auxilio de los náufragos, pues dice que hasta están heridos algunos tripulantes á consecuencia de los trabajos de salvamento.

Bolsín

Madrid, 7.

Interior fin mes, 81'57.
Interior próximo, 00 00.
Francos 11'25.
Libras, 00 00.
Empréstito nuevo, 000'00.

Bolsín

Barcelona, 7.

Después cierre, corro última hora:
Interior fin mes, 81'61.
Id. próximo, 00'00.
Acciones Norte, 61'55
Alicantes, 94'45.
Orenses, 0'000.
Colonial, C0 00.

Bolsa

París, 7.

Exterior español, 96 20
Acciones Norte, 266 00.
Alicante, 406 00.
Renta francesa 3 por 100, 97 75.
Plata fina, 109 75.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE